

**Projekt**

z dnia 19 marca 2025 r.

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR XVI/107/2025  
RADY MIEJSKIEJ W TYKOCINIE**

z dnia 28 marca 2025 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na przejęcie prawa własności gruntów znajdujących się pod jezdnią dodatkową w pasie DK S8 i 64 w obrębie węzła Jeżewo.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 9 lit. a ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 z późn. zm.) oraz art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320 z późn. zm.), Rada Miejska uchwała, co następuje:

**§ 1.** Wyraża zgodę na przejęcie na własność Gminy Tykocin od Skarbu Państwa - Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad gruntów znajdujących się pod jezdnią dodatkową (w części byłej DK 64) w pasie DK S8 i 64 wybudowaną w ramach inwestycji pn. „Zaprojektowanie i rozbudowa drogi krajowej nr 8 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Jeżewo-Białystok” na odcinku o długości ok. 1219 m, znajdującej się w pasie drogi krajowej nr S8 i 64 przy węźle Jeżewo, zgodnie z załącznikiem graficznym nr 1 do uchwały.

**§ 2.** Jezdnia dodatkowa spełnia wymogi art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych – zgodnie, z którym "Do dróg gminnych zalicza się drogi o znaczeniu lokalnym niezaliczone do innych kategorii, stanowiące uzupełniającą sieć dróg służących miejscowym potrzebom, z wyłączeniem dróg wewnętrznych."; która po zaliczeniu do kategorii dróg gminnych zgodnie z art. 7 ust. 2 ww. ustawy o drogach publicznych zapewni spójność sieci dróg publicznych Gminy Tykocin.

**§ 3.** Szczegółowy przebieg jezdni dodatkowej (JDD), oznaczonej w PZT jako JDD (była droga 64) o dł. ok 1219 m, znajdującej się w pasie drogi DK S8 i 64, stanowi Załącznik graficzny do niniejszej uchwały.

**§ 4.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Tykocina.

**§ 5.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady  
Miejskiej w Tykocinie

**Renata Kamińska**

## Uzasadnienie

W ramach inwestycji pn. „Zaprojektowanie i rozbudowa drogi krajowej nr 8 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Jeżewo-Białystok” (dalej „Inwestycja”), gdzie uwzględniono budowę m.in. węzła Jeżewo; dla zapewnienia funkcjonalnego układu komunikacyjnego w tym węźle zaistniała konieczność zmiany przebiegów drogi krajowej nr 64 i drogi wojewódzkiej nr 671 w obrębie węzła drogi ekspresowej S8.

W tym celu, wykonano również niezbędną rozbudowę i częściową zmianę przebiegu (przełożenie) odcinka istniejącej drogi krajowej 64 do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 671 w węźle Jeżewo.

Ww. Inwestycja została oddana do użytkowania w 2013 r.

Odcinek przebudowanej byłej drogi krajowej nr 64 (DK 64) wyżej wymieniony został włączony w ciąg jezdni dodatkowej dla DK 64 w celu obsługi nieruchomości przyległych i znajduje się od 2013 roku w zarządzie GDDKiA.

Obecnie rolą jezdni dodatkowej jest pełnienie funkcji drogi lokalnej obsługującej nieruchomości przyległe w obszarze węzła Jeżewo, m.in. dzięki włączeniu do DK 64, dobrej lokalizacji przystanku i pętli autobusowej dla transportu publicznego oraz skomunikowania przyległych posesji.

Jezdnia dodatkowa spełnia wymogi art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych# – zgodnie z którym „Do dróg gminnych zalicza się drogi o znaczeniu lokalnym niezaliczone do innych kategorii, stanowiące uzupełniającą sieć dróg służących miejscowym potrzebom, z wyłączeniem dróg wewnętrznych.”; która po zaliczeniu do kategorii dróg gminnych zgodnie z art. 7 ust. 2 ww. ustawy o drogach publicznych zapewni spójność sieci dróg publicznych Gminy Tykocin.

Przebieg jezdni dodatkowej (JDD) o długości ok. 1219 m, znajduje się w pasie drogi krajowej nr S8 i 64 przy węźle Jeżewo .